

# Положение мультиспортивной гонки «Авантюра рейд» 2012

## 1. Общее положение по гонке

- 1.1. Место и сроки проведения — Новооскольский район, 30 июня — 1 июля 2012 года. Место старта и финиша — рядом с детским лагерем «Лесная поляна» (с. Голубино, 50°47'32.68"N, 37°49'50.49"E). Общий старт для всех классов 30-го июня в 11:00. Контрольное время финиша: 17:00 1.07.12.
- 1.2. Гонка проводится в трех классах: **Хард класс**, **Лайт класс** (отличается отсутствием веревочных этапов и сокращенными этапами ориентирования) и **МегаЛайт** (соло гонка для желающих попробовать).
- 1.3. Дисциплины:
  - **Хард класс**: велосипед, ориентирование, трекинг, байдарка, техника закрепленных веревок.
  - **Лайт класс**: велосипед, ориентирование, трекинг, плоты.
  - **МегаЛайт**: велосипед, трекинг, плавание.
- 1.4. Официальный состав команд (Хард и Лайт) — 2 человека любого пола, МегаЛайт — один человек. При наличии в классе более трех команд, имеющих в своем составе женщин, для таких команд будет подведен отдельный зачет (категория "микс").
- 1.5. Контрольные пункты (КП) отмечаются командами в заданном порядке, если в Технической информации Гонки не оговорено иное. Команды должны отметить все КП. Штраф за не взятое КП не предусмотрен. Результат команд отметивших не все КП или отметивших КП не в хронологическом порядке будет рассматриваться после результатов команд правильно отметивших все КП.
- 1.6. Организаторы оставляют за собой право заменить или удалить любую секцию гонки, если для этого появится необходимость.
- 1.7. Количество участников ограничено: не более 154 участника (во всех классах, вместе взятых).

## 2. Условия участия

- 2.1. Все участники должны ознакомиться с настоящим Положением и Технической информацией.
- 2.2. Оплаченный стартовый взнос.
- 2.3. Минимальный возраст участников — 18 лет.
- 2.4. На протяжении гонки должны команды двигаться в полном составе. Участники команды не должны расходиться более чем на 100 метров или 5 минут (если это не оговорено в технической информации гонки) друг от друга на протяжении всей гонки.
- 2.5. Любая поддержка команд со стороны запрещена.
- 2.6. Каждый член команды несет персональную ответственность за состояние своего здоровья, адекватность своих действий на протяжении дистанции и качество используемого им страховочного снаряжения, что отражается в подписываемой им расписке.

## 3. Экипировка

- 3.1. Запасы воды и еды на протяжении гонки — персональная ответственность каждой команды. Организаторы не обеспечивают команды запасами еды или воды.
- 3.2. Обязательная экипировка
  - 3.2.1. Хард класс
    - Командная: компас, велозамок, аптечка (бинт, йод, пластырь, нашатырь, обезболивающее и сердечное средства), сотовый телефон, страховочная

система с 2-мя усамы самостраховки, 3 карабина, спусковое устройство, комплект для подъема по вертикальным перилам, веревка основная 20 метров (10 мм), байдарка.

- Индивидуальная: велосипед (обязательно должен быть оснащен фарой и задним красным габаритным фонарем, не катафотом, а именно фонарем), велосипедный шлем или каска, фонарь.

### 3.2.2. Лайт класс

- Командная: компас, велозамок, аптечка (бинт, йод, пластырь, нашатырь, обезболивающее и сердечное средства), сотовый телефон, комплект для постройки плота.
- Индивидуальная: велосипед (обязательно должен быть оснащен фарой и задним красным габаритным фонарем, не катафотом, а именно фонарем), велосипедный шлем или каска, фонарь.

### 3.2.3. Мегалайт

- компас, аптечка (бинт, йод, пластырь, нашатырь, обезболивающее и сердечное средства), сотовый телефон, велосипед (обязательно должен быть оснащен фарой и задним красным габаритным фонарем, не катафотом, а именно фонарем), велосипедный шлем или каска, фонарь, плавательный круг или другое средство поддержки участника на воде.

3.3. Рекомендуемая экипировка: Велопланшет, велоаптечка, тонкий шнур 20 м (для класса Хард).

## 4. Запрещенная экипировка

4.1. Любой вид транспорта, кроме указанных организаторами.

## 5. Удаление или дисквалификация с гонки

- 5.1. Участники обязательно должны информировать организаторов при первой же возможности, если прекратили ход гонки.
- 5.2. Если один из участников вашей команды удаляется с гонки, вся команда считается дисквалифицированной.
- 5.3. Причины дисквалификации команды: неполная команда, использование запрещенных средств передвижения, замена участников команды, отказ команды или участника от прохождения технических КП, отсутствие обязательного снаряжения, удаление любого предмета маркировки маршрута или КП.
- 5.4. Решение о дисквалификации принимает директор гонки или его заместитель.
- 5.5. Эвакуация в случае схода команды с дистанции не предусмотрена.

## 6. Протесты

- 6.1. Все протесты должны быть обращены к директору гонки в письменном виде. Залоговая цена протеста в размере стартового взноса.
- 6.2. Протест должен быть предъявлен в течении часа после финиша или инцидента.

## 7. Регистрация

- 7.1. Регистрация заканчивается за 7 дней до старта.
- 7.2. Команды могут заявиться на странице <http://mtb.vbelgorode.ru/node/217>
- 7.3. Стартовый взнос составляет: 1000 рублей с команды «Хард» класса, 1200 рублей с команды «Лайт» класса и 700 рублей с участника «Мегалайт».
- 7.4. Команда считается зарегистрированной только после оплаты стартового взноса. Команды оплачивают стартовый взнос в магазине «Арена» или посредством перевода суммы на кошелек Яндекс.Деньги 41001159895872 с пометкой названия команды.
- 7.5. Техническая информация и все дополнительные вопросы будут освещены на

официальном сайте гонки [mtb.vbelgorode.ru](http://mtb.vbelgorode.ru), оперативные вопросы в форуме сайта.

## **8. Результаты и награждение**

- 8.1. Награждение призеров всех классов состоится в 17:30 1 июля на месте финиша.
- 8.2. В гонке будут подведены два зачета: абсолютный — для всех команд и смешанный — для всех команд, в составе которых будет не менее одной женщины (при наличии не менее трех таких команд в классе). Отдельно мужские и женские зачеты подводиться не будут.
- 8.3. Результаты команд будут определяться в следующем порядке: в первую очередь будут рассматриваться результаты команд, отметивших все КП в заданном порядке. Результаты этих команд будут рассматриваться в соответствии со временем прохождения трассы Гонки, чем меньше время прохождения, тем выше место в итоговом протоколе; после результатов команд, правильно отметивших все КП, будут рассматриваться результаты команд, отметивших не все КП или отметивших КП не в заданном порядке, но уложившихся во все промежуточные контрольные времена. Результаты этих команд будут рассматриваться в соответствии с количеством отмеченных КП до нарушения заданного порядка прохождения КП, чем больше количество отмеченных КП до нарушения заданного порядка, тем выше место команды в итоговом протоколе. В случае равного количества отмеченных КП до нарушения заданного порядка, команда, сдавшая контрольные карточки судьям на финише Гонки ранее, займет более высокое место в итоговом протоколе; после результатов команд правильно отметивших все КП и команд уложившихся во все промежуточные контрольные времена, будут рассматриваться результаты команд, не уложившихся в последнее промежуточное контрольное время, отметивших все КП до точки последнего промежуточного контрольного времени и отметивших все КП на укороченном маршруте до финиша в порядке заданном в Технической информации Гонки. Результаты этих команд будут рассматриваться в соответствии со временем прохождения трассы Гонки по укороченному варианту, чем меньше время прохождения, тем выше место в итоговом протоколе; после результатов команд, правильно отметивших все КП, команд уложившихся во все промежуточные контрольные времена, команд, не уложившихся в последнее промежуточное контрольное время, отметивших все КП до точки последнего промежуточного контрольного времени и отметивших все КП на укороченном варианте до финиша будут рассматриваться результаты команд, отметивших не все КП или отметивших КП не в заданном порядке и не уложившихся в последнее промежуточное контрольное время. Результаты этих команд будут рассматриваться в соответствии с количеством отмеченных КП до нарушения заданного порядка прохождения КП, чем больше количество отмеченных КП до нарушения заданного порядка, тем выше место команды в итоговом протоколе. В случае равного количества отмеченных КП до нарушения заданного порядка, команда, сдавшая контрольные карточки судьям на финише Гонки ранее, займет более высокое место в итоговом протоколе.